



100% ELEKTRISCH -  
DIE NEUE REFERENZ IM NUTZFAHRZEUG-BEREICH



**G4**

*Electric / Lithium*



**GOUPIL**  
INDUSTRIE

# INNOVATION

## Die neue Referenz elektrisch betriebener Nutzfahrzeuge

Dem neuen Goupil G4 wurden viele Eigenschaften implantiert, die bereits den Erfolg der G3-Baureihe dokumentierten. Ein Mehr an Nutzlast-/Volumen, ergonomischem Handling, Reichweite und Effizienz bringen den Zugewinn im neuen G4 Transporter mit 100% elektrischem Antrieb. Alle Komponenten des Fahrzeuges wurden vollständig überarbeitet oder weiterentwickelt. Daraus resultieren Qualitäten, die den Standard vergleichbarer Fahrzeuge bei weitem übersteigen. Der stabile Fahrzeugrahmen bietet Widerstand gegen Verformung. Ein unvergleichbares Baukastenprinzip mit solidem Fahrgestell bietet perfekten Komfort und Stabilität auch bei maximaler Beladung. Die Servolenkung und Bremsanlage wurden ebenfalls optimiert, um den wechselnden Ansprüchen des Benutzers gerecht zu werden. Der Goupil G4 bietet ein neues Fahrerlebnis für Nutzfahrzeuge dieser Kategorie.

# VIELSEITIGKEIT

## Eine maßgeschneiderte Ausstattung für jeden Bedarf

Der G4 folgt dem Vorbild der Modelle, die den Erfolg von Goupil ausgemacht haben. Er setzt das Konzept flexibler Aufbauten fort und bietet eine beeindruckende Vielseitigkeit.

Der G4 ist in der Lage, sich Ihrem Bedarf anzupassen, durch spezialangefertigte Aufbauten für die Müll- oder Grünschnittsammlung, die Pflege von Parks und Anlagen, die Instandhaltung von Gebäuden, die Auslieferung von Waren u.v.m. Mit bis zu 1.200 kg Ladekapazität und einer Reichweite bis zu 130 km erfüllt der G4 die anspruchsvollsten Anforderungen professioneller Nutzer.



### Beispiel-KONFIGURATIONEN



Basis-Fahrzeug

Ein Grundfahrzeug & eine Vielzahl von Verwendungsmöglichkeiten



Kofferaufbau



Bewässerung / Hochdruckreiniger



Pritsche



Kühlaufbau



Abfall-/Müllentsorgung

## GRENZENLOSE VARIABILITÄT

## Reinigen, saugen oder lagern

- 100 % FLEXIBILITÄT

Konfigurationen mit Kipper oder Müllkipper ermöglichen eine schnelle Anpassung des Fahrzeugs durch die Kombination mit Hochdruckreiniger, Laubsammler oder einer Aufbewahrungsbox.



### DETAILANSICHT

## DIE KABINE

Die neue Kabine bietet mit 1,20 m Breite unvergleichlich viel Platz und Übersicht für ein Nutzfahrzeug dieser Kategorie. Die ergonomische Positionierung der Bedienelemente bietet dem Fahrer Sicherheit und Komfort im Fahrbetrieb. Die beleuchteten Schalter am Amorturenbrett sind gut erreichbar. Der High-Definition-Display bietet perfekte Sicht und Kontrolle über die wichtigsten Fahrdaten.

Die G4 Kabine bietet zusätzlichen Stauraum zwischen und hinter den Sitzen.



|                                       |                                   |                               |                             |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Reichweite<br>bis zu<br><b>135 km</b> | Zuladung<br>bis<br><b>1200 kg</b> | Max.-<br>Geschwin-<br>50 km/h | Fahrzeug-<br>Breite<br>1m20 |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|

## PLUSPUNKTE

- **REICHWEITE**  
135 km gemäß Fahrtest R101 mit 12 kWh Lithium-Batterien
- **ERGONOMIE**  
Ladekante in komfortabler Höhe (81 cm). Die Kabine ist leicht und bequem zugänglich, folglich ideal für den „Stop & Go“-Einsatz.
- **SICHERHEIT**  
Sicherheit für den Fahrer: 3-Punkt Gurt und Insassenerkennung, Sicherheit für Fußgänger: Geschwindigkeitsbegrenzung und Fahrsignal.
- **WIRTSCHAFTLICHKEIT**  
Kosteneinsparung bei Wartung und Energie (ca. 2 € je Komplettladung)
- **KOMFORT**  
Kabine standardmäßig mit Vollausrüstung
- **MODULARE AUFBAUTEN**  
Der G4 beinhaltet eine breite Ausrüstungspalette und bietet für jede Anforderung die passende Lösung.
- **STABILITÄT**  
Der G4 profitiert von der Kompetenz von Goupil bei Elektrofahrzeugen und Polaris beim Bau von Fahrgestellen
- **INNOVATION**  
Der G4 übernimmt die Schlüssel-Technologie des G3, indem entscheidende Innovationen als Konstruktionsstandard eingeführt werden ( Servolenkung, Bremsen, Baukastenprinzip, Kabinen-Komfort,...)  
Der Goupil G4 wird in Frankreich entwickelt und gebaut.
- **PRODUKTION**  
Der Goupil G4 wird in Frankreich entwickelt und gebaut.

## GENERAL-IMPORTEUR

- **ISEKI - SYSTEM-KOMPETENZ SEIT 1968**  
Weitere Informationen und Händleradressen über ISEKI-Maschinen GmbH (Generalimporteur für Deutschland), Rudolf-Diesel-Straße 4, 40670 Meerbusch, Tel: 02159 5205-10, Fax: 02159 5205-112 sowie unter [www.iseki.de](http://www.iseki.de)

## STATEMENT

Bei der Entwicklung des G4 haben wir auf einem weißen Blatt Papier gestartet - mit dem Ehrgeiz, ein vielseitiges, elektrisches Nutzfahrzeug zu entwickeln. Mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit, mehr als 1 Tonne Zuladung und einer Reichweite von mehr als 100 km. Beruhend auf 15 Jahren G3 Erfahrung und in enger Zusammenarbeit mit unseren wichtigsten Kunden wurden die Eigenschaften und Komponenten des Fahrzeugs (Fahrzeugrahmen, Kabine, Bodenkontakt, Leistung,...) neu definiert: Während des gesamten Entwicklungsprozesses wurde der G4 intensiven Tests und Prüfungen unterzogen, um zu gewährleisten, dass wir ein absolut zuverlässiges und sicheres Fahrzeug an unsere Kunden liefern.

Sylvain de Oliveira  
Direktor Fahrzeugentwicklung  
Goupil Industrie



## NUTZLAST

### Überragende Ladekapazität

Mit einer Zuladung bis zu 1.200 kg übersteigt der Goupil G4 bei weitem den klassentypischen Standard und gewährleistet ein durchweg professionelles Einsatzspektrum.



## STOP & GO

Der G4 ist ideal für den "Stop & Go"-Betrieb. Dazu verfügt er neben seinem ergonomischen Design über eine ideale Sitzhöhe und Ladekante, einen bequemen Kabineneinstieg sowie hinten montierbare Ausrüstung für Abholung und Auslieferung.



## KOMPAKTE GRÖßE



Der Goupil G4 ist das kompakte Nutzfahrzeug für den professionellen Einsatz!

Modern ausgestattet und mit großen Fenstern ist der G4 für den diskreten und sicheren Einsatz an öffentlichen und privaten Standorten (Stadtzentren, Industrieanlagen) prädestiniert.

## ELEKTRISCHER ANTRIEB

Der G4 kann mit verschiedenen Batteriepacks ausgestattet werden. Sie wählen die Batterien, die Ihrem Bedarf gerecht werden. Zur Auswahl stehen 3 Traktions-Batteriepacks (8,6 kWh, 11,5 kWh, 15,4 kWh) und 2 Lithium-Batteriepacks mit 7,2 kWh oder 12 kWh Leistung. Jede dieser Batterievarianten kann über eine Haushaltssteckdose geladen werden (230 V). Die Lithium-Batterien bieten darüber hinaus die Möglichkeit der Zwischenladung.



## Aufbauten-Hersteller

Goupil konzipiert eigene Aufbauten. Unsere diesbezügliche Kompetenz garantiert die perfekte Integration der verschiedenen Aufbau-Konfigurationen. Alle Funktionen sind elektrisch angetrieben (d.h. keine Notwendigkeit ergänzender Verbrennungsmotoren) und hinsichtlich Verbrauch, Gewicht und Geräuschpegel optimiert.

## ZUSATZAUSSTATTUNG

3  
**LED**

LED-Warnschild, optional erhältlich für alle Ausstattungen und Konfigurationen





## CHASSIS CAB



### STANDARD-AUSSTATTUNG

#### Sicherheit

- Sicherheitskontaktschalter
- elektrische Proportionalbremse
- 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Notausschalter
- Türen mit Zentralverriegelung und Schiebefenster
- 2 wählbare Fahrstufen (schnell/langsam (high/low))
- Handbremse mit Drehmomentbegrenzung

#### Komfort und Sichtfeld

- Einstellbare Komfortsitze mit Kopfstütze
- Windschutzscheibenheizung mit Enteisungsfunktion
- Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage
- Heckscheibe
- LED Tagfahrlicht
- LCD Farbdisplay
- Nebelschlussleuchte und Rückfahrlicht
- Ladestecker 4-polig

### HOMOLOGATION

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Art der Homologation | N1/L7e |
|----------------------|--------|

### LEISTUNG

|  |          |
|--|----------|
| Höchstgeschwindigkeit                      | 50 km/h  |
| Zugkraft (außerhalb öffentlicher Straßen)  | 3 500 kg |
| max. Steigfähigkeit (leer)                 | 30 %     |
| max. Steigfähigkeit bei maximaler Beladung | 15 %     |

### GEWICHTE

|  |          |
|--|----------|
| Leergewicht (ohne Türen, ohne Batterie)                | 582 kg   |
| zulässiges Gesamtgewicht                               | 2 100 kg |
| max. Zugkraft bei Straßenfahrt (ungebremster Anhänger) | 750 kg   |
| max. Zugkraft bei Straßenfahrt (gebremster Anhänger)   | 1 000 kg |

### ABMESSUNGEN UND WERTE

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Länge           | 3 582 mm |
| Kabinenbreite   | 1 200 mm |
| Höhe            | 1 893 mm |
| Kreuzungswinkel | 20°      |
| Wendekreis      | 3 900 mm |

### ÜBERSETZUNG

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Art                    | Starrachse mit Differenzial |
| Übersetzungsverhältnis | 14.87:1                     |

### MOTOR

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Motor               | Induktionsmotor / asynchron |
| Maximales Drehmoent | 57 Nm                       |
| Puissance Nominale  | 10 kW                       |

### BREMSEN

|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| Hauptbremsystem                 | Zweikreis-Bremsystem (x) |
| Durchmesser vordere Bremscheibe | 247 mm                   |
| Durchmesser hintere Bremscheibe | 230 mm                   |

### CONTROLLER

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Hersteller         | Curtis |
| Spannung (nominal) | 36-48V |

### AUFHÄNGUNG

|                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Aufhängung vorn / Ausschlag   | McPherson / 163 mm          |
| Aufhängung hinten / Ausschlag | Komposit-Federblatt / 96 mm |

### BEREIFUNG

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Typ                     | Gürtelreifen, schlauchlos |
| Dimension               | 155R13C 90N               |
| Empfohlener Reifendruck | 3,5 bar                   |

### RASENREIFEN

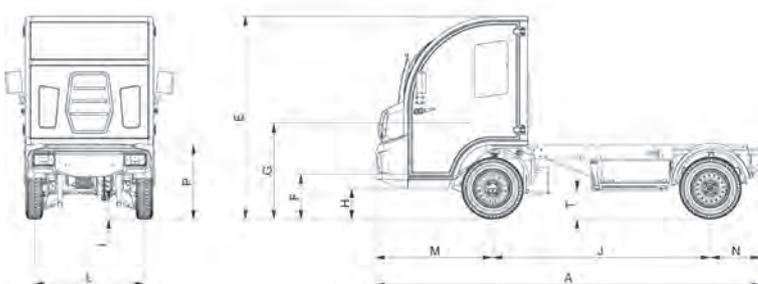
|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Typ                     | Gürtelreifen, schlauchlos |
| Dimension               | 23x8,50-12 6 PR           |
| Empfohlener Reifendruck | 2,4 bar                   |

### TRAKTIONSBATTERIEN - L7e

|                          |                                  |          |          |
|--------------------------|----------------------------------|----------|----------|
| Technologie              | Offene Bleibatterie, 2V Elemente |          |          |
| Kapazität                | 8,6 kWh                          | 11,5 kWh | 15,4 kWh |
| Reichweite (Zyklus R101) | 61 km                            | 73 km    | 91 km    |
| Batterie-Gewicht         | 325 kg                           | 418 kg   | 492 kg   |

### LITHIUM-BATTERIE - N1

|                          |                 |        |
|--------------------------|-----------------|--------|
| Technologie              | Lithium LiFePo4 |        |
| Kapazität                | 7,2 kWh         | 12 kWh |
| Reichweite (Zyklus R101) | 85 km           | 135 km |
| Batterie-Gewicht         | 90 kg           | 132 kg |



### SCHABLONE (mm)

|   |       |   |       |
|---|-------|---|-------|
| A | 3 582 | I | 175   |
| B | 1 574 | J | 2 022 |
| C | 1 305 | K | 1 021 |
| D | 1 197 | L | 1 021 |
| E | 1 893 | M | 1 089 |
| F | 423   | N | 468   |
| G | 897   | P | 697   |
| H | 288   | T | 270   |

